

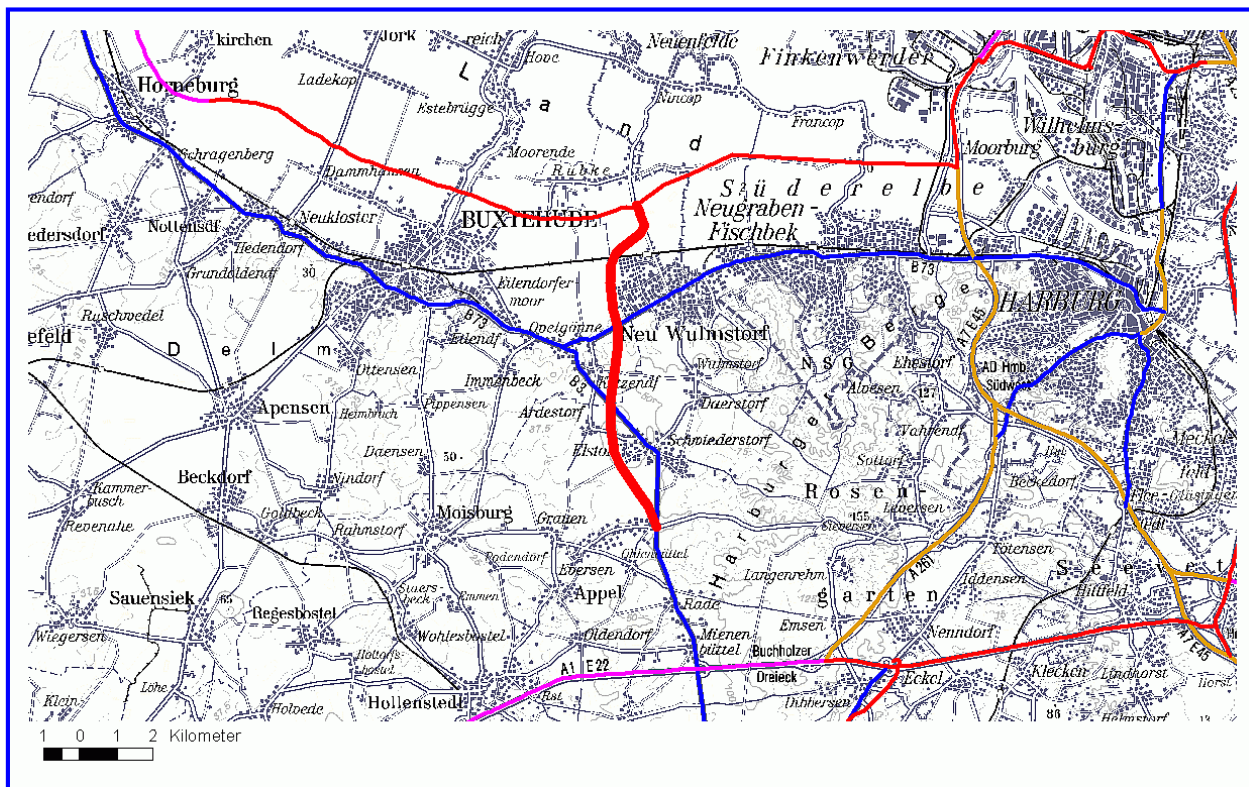
B 3 A 26 - w Neu Wulmstorf (B 73) - s Elstorf (OU Elstorf)

Projekt-Nr.:

NI7018

Projektbeschreibung und Beurteilungskriterien

Niedersachsen

**Technische Merkmale und Ziele:**

2 streifiger Neubau im Zuge der A 26/B 3

Entlastung der Ortsdurchfahrten, dort Minderung der Unfallrisiken und Umweltbelastungen, Abbau von Kapazitätsengpässen

Verkehrsstärke 2015: rd. 12000 Kfz/24h**Lkw-Anteil:** 13%**VKE:****Kosten und Länge:** 20,0 Mio.EUR / 8,7 km**Kosten pro km:** 2,3 Mio.EUR**Projektbeurteilungen:****1. Gesamtwirtschaftliche und verkehrliche Bewertung**

Nutzen-Kosten-Verhältnis: 2,8

**2. Umweltrisikoeinschätzung**

(Früherkennung)

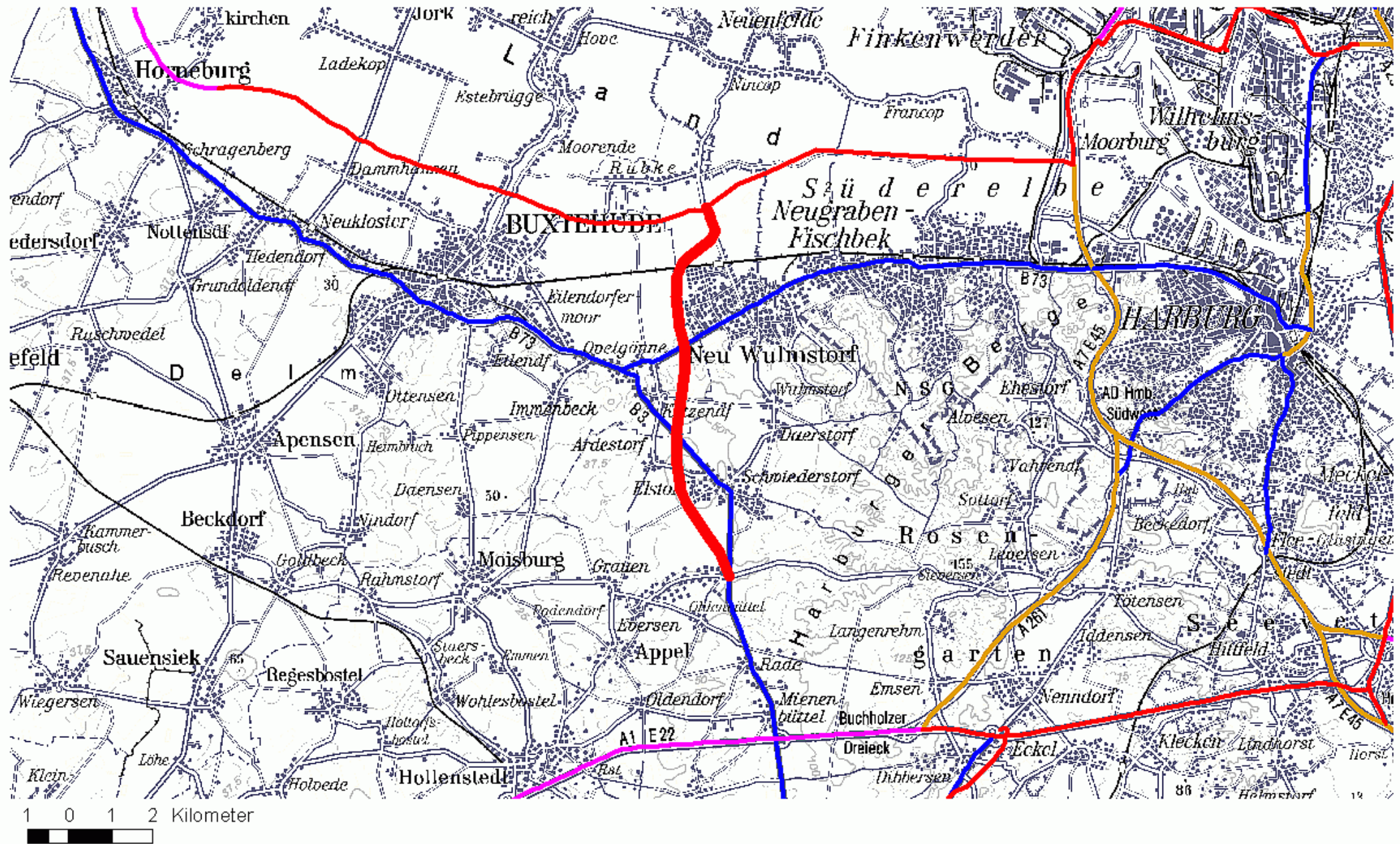
**3. Raumwirksamkeitsanalyse**

von partieller Bedeutung

**Einstufung:**

siehe VKE-Liste

Wegen des weit vorgeschrittenen Planungsstandes und der netzkonzeptionellen Wirkung wird dieses Projekt teilweise dem Vordringlichen Bedarf zugeordnet.



B 3 A 26 - w Neu Wulmstorf (B 73) - s Elstorf (OU Elstorf)

Projekt-Nr.:

NI7018

Projektabschnitte mit Einstufung

Niedersachsen

Projektabschnitte (Verkehrseinheiten):

Abschnitt	Projis-Nr.	Planungsstand	Bautyp	Länge [km]	Kosten [Mio.EUR]	Einstufung
B 3 w Neu Wulmstorf (B 73) - s Elstorf (OU Elstorf)	03971609 00	OP	0-2	5,0	9,9	WB
A 26 Anbindung B 3 - A 26	03971171 40	VE	0-2	3,7	10,1	[s. SH5802]

B 3 A 26 - w Neu Wulmstorf (B 73) - s Elstorf (OU Elstorf)

Projekt-Nr.:

NI7018

Nutzen und Kosten

Niedersachsen

Nutzen-Kosten-Rechnung

<u>1 Projektnutzen</u>	<u>jährliche Einsparungen</u> <u>in Mio.EUR</u>
1.1 Transportkostensenkungen	0,793
1.2 Kosten der Wegeerhaltung	-0,092
1.3 Beiträge zur Sicherheit	0,677
1.4 Verbesserung der Erreichbarkeit	1,456
1.5 Regionale Effekte	0,013
1.6 Umwelteffekte	0,174
1.7 Hinterlandanbindung von Häfen	0,000
1.8 Induzierter Verkehr	-0,574
Summe der Projektnutzen	2,447
<u>2 Investitionskosten</u>	<u>jährliche Kosten</u> <u>in Mio.EUR</u>
Investitionskosten der Wege	0,882
3 Nutzen-Kosten-Differenz	1,565
Nutzen-Kosten-Verhältnis	2,8

Detailergebnisse

Fahrleistung		Lärmbelastung	
Kraftstoffverbrauch		Emissionsbelastung	
Fahrzeiten		Trennwirkung	
Betriebskosten		Sonstige	
Unfälle		Kosten	

B 3 A 26 - w Neu Wulmstorf (B 73) - s Elstorf (OU Elstorf)

Projekt-Nr.:

NI7018

Fahrleistung

Niedersachsen

Fahrleistung [Mio. Fz*km/a]				
FZ-Gruppe	Werktag	Urlaub	Sonntag	Summe
1. Zeile: Vergleichsfall				
2. Zeile: Planfall				
Pkw	4983,448	2564,958	1395,244	8943,650
Pkw	4987,419	2567,002	1396,356	8950,777
Lkw	547,904	266,234	31,220	845,358
Lkw	548,496	266,522	31,254	846,272
Lz	380,369	184,827	21,674	586,870
Lz	380,780	185,026	21,698	587,504
Bus	66,844	32,480	3,809	103,133
Bus	66,916	32,516	3,813	103,245
Ges	5978,565	3048,499	1451,947	10479,011
Ges	5983,611	3051,066	1453,121	10487,798

Fahrleistungsveränderung [Mio. Fz*km/a]				
FZ-Gruppe	Werktag	Urlaub	Sonntag	Summe
Pkw	-3,971	-2,044	-1,112	-7,127
%	-0,08	-0,08	-0,08	-0,08
Lkw	-0,592	-0,288	-0,034	-0,914
%	-0,11	-0,11	-0,11	-0,11
Lz	-0,411	-0,199	-0,024	-0,634
%	-0,11	-0,11	-0,11	-0,11
Bus	-0,072	-0,036	-0,004	-0,112
%	-0,11	-0,11	-0,11	-0,11
Ges	-5,046	-2,567	-1,174	-8,787
%	-0,08	-0,08	-0,08	-0,08

B 3 A 26 - w Neu Wulmstorf (B 73) - s Elstorf (OU Elstorf)

Projekt-Nr.:

NI7018

weitere physische Aufwendungen

Niedersachsen

weitere physische Aufwendungen

1.Zeile: Vergleichsfall

2.Zeile: Planfall

Unfall [U/a]	Lärm [SEP/a]	Abgas [Mio.EUR/a]	Trennwirkung [Mio.h/a]
31603,400	7600,000	509,501	8391,020
31512,700	2732,000	509,519	8395,913

Veränderung der weiteren physischen Aufwendungen

Unfall [U/a]	Lärm [SEP/a]	Abgas [Mio.EUR/a]	Trennwirkung [Mio.h/a]
90,700	4868,000	-0,018	-4,893
% 0,29	64,05	-0,00	-0,06

B 3 A 26 - w Neu Wulmstorf (B 73) - s Elstorf (OU Elstorf)

Projekt-Nr.:

NI7018

Kraftstoffverbrauch

Niedersachsen

Kraftstoffverbrauch [Mio. l/a]				
FZ-Gruppe	Werktag	Urlaub	Sonntag	Summe
1. Zeile: Vergleichsfall				
2. Zeile: Planfall				
Pkw	323,701	168,373	91,269	583,343
Pkw	323,663	168,359	91,258	583,280
Lkw	91,281	44,427	5,166	140,874
Lkw	91,354	44,465	5,169	140,988
Lz	122,550	59,757	6,924	189,231
Lz	122,635	59,799	6,929	189,363
Bus	17,456	8,562	0,977	26,995
Bus	17,470	8,569	0,977	27,016
Ges	554,988	281,119	104,336	940,443
Ges	555,122	281,192	104,333	940,647

Kraftstoffverbrauchsveränderung [Mio. l/a]				
FZ-Gruppe	Werktag	Urlaub	Sonntag	Summe
Pkw	0,038	0,014	0,011	0,063
%	0,01	0,01	0,01	0,01
Lkw	-0,073	-0,038	-0,003	-0,114
%	-0,08	-0,09	-0,06	-0,08
Lz	-0,085	-0,042	-0,005	-0,132
%	-0,07	-0,07	-0,07	-0,07
Bus	-0,014	-0,007	0,000	-0,021
%	-0,08	-0,08	0,00	-0,08
Ges	-0,134	-0,073	0,003	-0,204
%	-0,02	-0,03	0,00	-0,02

B 3 A 26 - w Neu Wulmstorf (B 73) - s Elstorf (OU Elstorf)

Projekt-Nr.:

NI7018

Emissionen (1/2)

Niedersachsen

Emissionen [t/a]					
FZ-Gruppe	CO	CH	NOx	SO2	CO2
1.Zeile: Vergleichsfall					
2.Zeile: Planfall					
Pkw	12014,666	626,418	1558,531	41,030	1456606,837
Pkw	12014,745	625,931	1559,347	41,025	1456453,557
Lkw	403,737	202,145	743,422	9,363	370774,188
Lkw	404,002	202,028	744,017	9,371	371109,972
Lz	237,368	232,430	1242,817	13,001	516013,659
Lz	237,468	232,339	1243,272	13,009	516320,510
Bus	59,805	44,717	267,697	1,955	77567,876
Bus	59,818	44,703	267,820	1,955	77610,340
Ges	12715,576	1105,710	3812,467	65,349	2420962,560
Ges	12716,033	1105,001	3814,456	65,360	2421494,379

Emissionsveränderung [t/a]					
FZ-Gruppe	CO	CH	NOx	SO2	CO2
Pkw	-0,079	0,487	-0,816	0,005	153,280
%	-0,00	0,08	-0,05	0,01	0,01
Lkw	-0,265	0,117	-0,595	-0,008	-335,784
%	-0,07	0,06	-0,08	-0,09	-0,09
Lz	-0,100	0,091	-0,455	-0,008	-306,851
%	-0,04	0,04	-0,04	-0,06	-0,06
Bus	-0,013	0,014	-0,123	0,000	-42,464
%	-0,02	0,03	-0,05	0,00	-0,05
Ges	-0,457	0,709	-1,989	-0,011	-531,819
%	-0,00	0,06	-0,05	-0,02	-0,02

Emissionen, Seite 2:

B 3 A 26 - w Neu Wulmstorf (B 73) - s Elstorf (OU Elstorf)

Projekt-Nr.:

NI7018

Emissionen (2/2)

Niedersachsen

Emissionen [t/a]					
FZ-Gruppe	Benzol	Ruß	B(a)P	Staub	Summe
1.Zeile: Vergleichsfall					
2.Zeile: Planfall					
Pkw	28,274	25,954	0,003	43,211	1470944,924
Pkw	28,262	25,950	0,003	43,205	1470792,025
Lkw	3,928	12,064	0,006	24,271	372173,124
Lkw	3,926	12,071	0,006	24,282	372509,675
Lz	4,366	8,237	0,007	21,136	517773,021
Lz	4,364	8,242	0,007	21,153	518080,364
Bus	0,850	1,396	0,002	3,462	77947,760
Bus	0,850	1,397	0,002	3,462	77990,347
Ges	37,418	47,651	0,018	92,080	2438661,662
Ges	37,402	47,660	0,018	92,102	2439195,229

Emissionsveränderung [t/a]					
FZ-Gruppe	Benzol	Ruß	B(a)P	Staub	Summe
Pkw	0,012	0,004	0,000	0,006	152,899
%	0,04	0,02	0,00	0,01	0,01
Lkw	0,002	-0,007	0,000	-0,011	-336,551
%	0,05	-0,06	0,00	-0,05	-0,09
Lz	0,002	-0,005	0,000	-0,017	-307,343
%	0,05	-0,06	0,00	-0,08	-0,06
Bus	0,000	-0,001	0,000	0,000	-42,587
%	0,00	-0,07	0,00	0,00	-0,05
Ges	0,016	-0,009	0,000	-0,022	-533,567
%	0,04	-0,02	0,00	-0,02	-0,02

B 3 A 26 - w Neu Wulmstorf (B 73) - s Elstorf (OU Elstorf)

Projekt-Nr.:

NI7018

Fahrzeit

Niedersachsen

Fahrzeit [Mio. Kfzh/a]				
FZ-Gruppe	Werktag	Urlaub	Sonntag	Summe
1. Zeile: Vergleichsfall				
2. Zeile: Planfall				
Pkw	108,054	57,754	29,708	195,516
Pkw	107,892	57,669	29,654	195,215
Lkw	9,909	4,975	0,531	15,415
Lkw	9,913	4,977	0,530	15,420
Lz	6,879	3,454	0,368	10,701
Lz	6,881	3,456	0,368	10,705
Bus	1,209	0,607	0,064	1,880
Bus	1,209	0,607	0,064	1,880
Ges	126,051	66,790	30,671	223,512
Ges	125,895	66,709	30,616	223,220

Fahrzeitveränderung [Mio. Kfzh/a]				
FZ-Gruppe	Werktag	Urlaub	Sonntag	Summe
Pkw	0,162	0,085	0,054	0,301
%	0,15	0,15	0,18	0,15
Lkw	-0,004	-0,002	0,001	-0,005
%	-0,04	-0,04	0,19	-0,03
Lz	-0,002	-0,002	0,000	-0,004
%	-0,03	-0,06	0,00	-0,04
Bus	0,000	0,000	0,000	0,000
%	0,00	0,00	0,00	0,00
Ges	0,156	0,081	0,055	0,292
%	0,12	0,12	0,18	0,13

B 3 A 26 - w Neu Wulmstorf (B 73) - s Elstorf (OU Elstorf)

Projekt-Nr.:

NI7018

Betriebskosten

Niedersachsen

Betriebskosten [Mio. EUR/a]				
FZ-Gruppe	Werktag	Urlaub	Sonntag	Summe
1. Zeile: Vergleichsfall				
2. Zeile: Planfall				
Pkw	599,884	309,156	168,097	1077,137
Pkw	600,303	309,372	168,214	1077,889
Lkw	107,989	52,489	6,146	166,624
Lkw	108,106	52,546	6,152	166,804
Lz	123,336	59,977	7,015	190,328
Lz	123,460	60,037	7,022	190,519
Bus	34,800	16,927	1,979	53,706
Bus	34,830	16,942	1,981	53,753
Ges	866,009	438,549	183,237	1487,795
Ges	866,699	438,897	183,369	1488,965

Betriebskostenveränderung [Mio. EUR/a]				
FZ-Gruppe	Werktag	Urlaub	Sonntag	Summe
Pkw	-0,419	-0,216	-0,117	-0,752
%	-0,07	-0,07	-0,07	-0,07
Lkw	-0,117	-0,057	-0,006	-0,180
%	-0,11	-0,11	-0,10	-0,11
Lz	-0,124	-0,060	-0,007	-0,191
%	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10
Bus	-0,030	-0,015	-0,002	-0,047
%	-0,09	-0,09	-0,10	-0,09
Ges	-0,690	-0,348	-0,132	-1,170
%	-0,08	-0,08	-0,07	-0,08

B 3 A 26 - w Neu Wulmstorf (B 73) - s Elstorf (OU Elstorf)

Projekt-Nr.:

NI7018

Projektkosten (incl. 16% Mehrwertsteuer)

Niedersachsen

Bewertungsrelevante Kosten ohne Erhaltungsanteil [Mio.EUR]:

Grunderwerb:	1,9
Erd- und Grundbau:	6,5
Deckenbau:	4,9
Ingenieurbauwerke:	4,4
Ausstattung/Sonstiges:	2,3
Summe:	20,0

Erhaltungskosten für vorhandene Fahrbahn [Mio.EUR]:

Grunderwerb:

Bau:

Kostenanteil Dritter [Mio.EUR]:

Grunderwerb:

Bau:

B 3 A 26 - w Neu Wulmstorf (B 73) - s Elstorf (OU Elstorf)

Projekt-Nr.:

NI7018

Früherkennungssystem (FES) des Bundesamtes für Naturschutz

Niedersachsen

Ergebnisse der Früherkennung (Ordnungszahl und Umschreibung)¹1,0 1,1 1,6 1,7 1,95 **2,0** 2,1 2,2 2,3 2,4 2,5 2,6 2,8 2,9 3,0 3,1 3,2 3,3 3,4 3,5 4,0 XSchutzgebiete II. Priorität ^{2, 3} werden durch das Neubauvorhaben in größerem Umfang (> 2 ha) geschnitten ^{4, 5}Umweltrisikoeinschätzung ⁶ ja nein**Detailinformationen zur Früherkennung****Bewertungsrelevante Projektmerkmale**

Bautyp:	<input checked="" type="checkbox"/> Neubau	<input type="checkbox"/> Ausbau
Projektlänge:	<input type="checkbox"/> ≥ 10 km	<input checked="" type="checkbox"/> < 10 km
Gebietskategorie:	Zerschneidung ⁴ (ha):	Tangierung ⁵ (ha):
FFH-Gebiet (pSCI)		
EU-Vogelschutzgebiet (SPA)		
Important Bird Area (IBA)		
Feuchtgebiet internationaler Bedeutung (Ramsar)		
Nationalpark		
Naturschutzgebiet (NSG)		
Naturschutzgroßprojekt des Bundes		
Biosphärenreservat		
Naturpark		
Landschaftsschutzgebiet (LSG)	6,0	128,0
Unzerschnittener Verkehrsarmer Raum (UZV-R)		

Erläuterungen

- Bei den Zahlen handelt es sich um eine ausschließlich ordinale Reihung, die aus EDV-Gründen numerisch erfolgt. Je niedriger die Ordnungszahl, desto höher ist die ermittelte Konflikthäufung.
- ¹
- Zu den Schutzgebieten I. Priorität zählen Nationalparke, FFH-Gebiete, EU-Vogelschutzgebiete, Naturschutzgebiete, Naturschutzgroßprojekte des Bundes, Important Bird Areas und Feuchtgebiete internationaler Bedeutung.
- ²
- Zu den Schutzgebieten II. Priorität zählen Unzerschnittene Verkehrsarme Räume, Biosphärenreservate, Naturparke und Landschaftsschutzgebiete.
- ³

- 4 Geschnitten/Zerschneidung bedeutet, dass ein Gebiet vom geplanten Streckenverlauf direkt betroffen wird, so dass es auch zu Flächeninanspruchnahme innerhalb des Gebiets käme. Es wurde eine generalisierte Trassenbreite von 50 m zu Grunde gelegt.
- 5 Tangiert/Tangierung bedeutet, dass ein Gebiet in einem Abstand von < 500 m vom geplanten Streckenverlauf passiert wird und es somit durch indirekte Wirkungen beeinträchtigt würde. Ermittelt wurde die betroffene Fläche der jeweiligen Gebietskategorie innerhalb eines 1000 m breiten Korridors.
- 6 Gemäß Abstimmung BMVBW und BMU wurden alle Projekte mit einer Ordnungszahl < 2,0 durch eine Umweltrisikoeinschätzung (URE) vertieft untersucht. In Einzelfällen wurden auch Projekte mit höherer Ordnungszahl aufgrund ihrer räumlichen und naturschutzfachlichen Interdependenz mit anderen kritischeren Projekten einer URE unterzogen. Bei einigen spät in die Überarbeitung des BVWP eingestellten Projekten konnte nur noch die Früherkennung, jedoch nicht mehr die aus entsprechenden Ordnungszahlen resultierende URE durchgeführt werden.

Umweltrisikoeinschätzung



B 3 A 26 - w Neu Wulmstorf (B 73) - s Elstorf (OU Elstorf)

Projekt-Nr.:

NI7018

Raumwirksamkeitsanalyse (RWA), Verteilungs- und Entwicklungsziele

Niedersachsen

Ergebnis**Ergebnis:** 1 von 5 zu erreichenden Punkten der raumordnerischen Bewertung**Projekt NI7018** ist für Verteilungs- und Entwicklungsziele von **partieller Bedeutung****Begründung**

Das Projekt mit verkehrlich regionaler Bedeutung NI7018 verbessert durch seine Netzwirkung insbesondere die Anbindung von Buchholz in der Nordheide (Mittelzentrum) und Buxtehude (Mittelzentrum).

Es leistet damit einen Beitrag zur Entwicklung eines durch keine Strukturschwäche geprägten Teilraumes. Im bundesweiten Vergleich bestehen auf dieser Relation im Jahr 2015 starke Erreichbarkeitsdefizite.

Bewertungsgrundlagen

Vom Projekt NI7018 begünstigte raumordnerische Netzfunktionen:

Gesamtverkehr

Verbindung zwischen gleichartigen Zentren

Verbindung zwischen Agglomerationszentren Verbindung zwischen Oberzentren Verbindung zwischen Mittelzentren

Anbindung an Zentren

Anbindung von Oberzentren an Agglomerationszentren Anbindung von Mittelzentren an Oberzentren Erreichbarkeitsverbessernde Wirkung auf einer oder mehreren raumordnerischen RelationenAnbindung von Flughäfen an zentrale Orte **Güterverkehr**Anbindung Anbindung von Häfen an ihr Hinterland keine Erreichbarkeitsverbessernde Wirkung auf raumordnerischen RelationenAnbindung von Güterverkehrszentren/KLV-Terminals

Zur Bewertung wird diejenige raumordnerische Relation herangezogen, die nach der Wertungstafel (s.u.) die höchste Punktzahl und Erreichbarkeitsverbesserung (bei Bewertungen gleicher Stufe) aufweist.

Raumordnerische Bewertung

Wirkung

Das Projekt NI7018 trägt durch erreichbarkeitsverbessernde Wirkung zur Stärkung des Systems der zentralen Orte bei. Die höchste Punktzahl wird auf der Relation Buchholz in der Nordheide - Buxtehude erzielt.

Wertung

		Erreichbarkeitsdefizit				Erreichbarkeitsdefizit 2015 gemessen am Bundes- durchschnitt	
		kein	weniger starkes	starkes	sehr starkes		
Struktur- schwäche	keine	○○○○○	●○○○○	●○○○○○	●●○○○	Strukturschwäche siehe Raumordnungsbericht 2000 S.65 und EU-Fördergebiete Ziel 2	Zur Verbesserung der Erreichbarkeit auf dieser Relation tragen folgende Projekte bei: NI5006 NI7005 NI7018 NI8116
	weniger starke	●○○○○	●○○○○	●●○○○	●●●○○		
	starke	●○○○○	●●○○○	●●●○○	●●●●○		
	sehr starke	●●○○○	●●●○○	●●●●○	●●●●●		
Raumordnerische Wertungsstufen							
0 Punkte	○○○○○	keine Bedeutung/Wirkung					
1 Punkt	●○○○○	partielle Bedeutung					
2 Punkte	●●○○○	mittlere Bedeutung					
3 Punkte	●●●○○	hohe Bedeutung					
4 Punkte	●●●●○	sehr hohe Bedeutung					
5 Punkte	●●●●●	herausragende Bedeutung					

Ergebnisse der Entlastungs- und Verlagerungsziele



B 3 A 26 - w Neu Wulmstorf (B 73) - s Elstorf (OU Elstorf)

Projekt-Nr.:

NI7018

Raumwirksamkeitsanalyse (RWA), Entlastungs- und Verlagerungsziele (städtebauliche Effekte)

Niedersachsen

Ergebnis:

1 von 5 zu erreichenden Punkten der städtebaulichen Bewertung

**Das Projekt hat für die Entlastung von Ortsdurchfahrten eine geringe Bedeutung.****Begründung:**

In den städtebaulich wirksamen innerörtlichen Streckenabschnitten mit insgesamt 2,5km Länge bestehen auf

- 1,7km Länge (68%) mittelhohe Handlungspotentiale, die auf niedrigem Niveau aktivierbar sind
- 0,5km Länge (20%) mittelhohe Handlungspotentiale, die in hohem Maße aktivierbar sind
- 0,3km Länge (12%) mittelhohe Handlungspotentiale, die in moderatem Ausmaß aktivierbar sind

Die geringe bis moderate Aktivierung wird durch mittlere bis hohe verbleibende tägliche Verkehrsmengen bei Realisierung der Maßnahme verursacht. In der Gesamtschau führt dies zur obengenannten Bewertung.

Wirkungsbereiche:

- **Lage**

Die von der Maßnahme betroffenen innerörtlichen Streckenabschnitte befinden sich auf

- 2,5km Länge (100%) in Gemeinden verdichteter Kreise von Agglomerationsräumen

- **Örtliche Situation**

Die städtebaulich wirksamen Streckenabschnitte verlaufen auf

- 1,7km Länge (68%) durch mittelstädtische Kernlagen
- 0,8km Länge (32%) durch Dorflagen

- **Konflikte**

Ohne Maßnahmen sind hohe tägliche Verkehrsmengen auf einer Länge von

- 0,8km in Dörfern zu erwarten.

Maßnahmenwirkungen:

- **Entlastungseffekte**

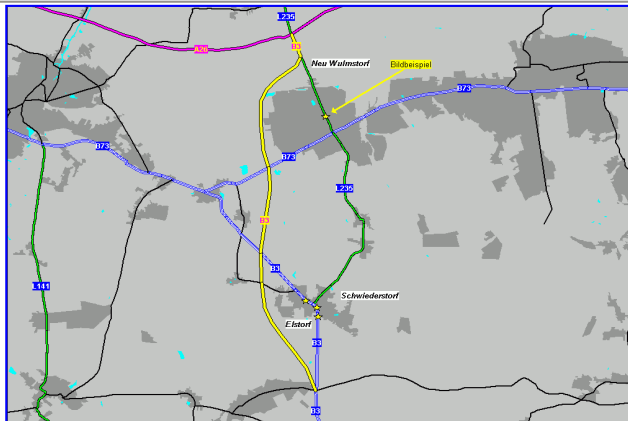
Die täglichen Verkehrsmengen werden auf einer Länge von insgesamt 2,5km abnehmen. Die Entlastung ist dabei auf 0,8km stark, auf 1,7km gering. In den entlasteten Streckenabschnitten verbleiben auf

- 2,0km tägliche Verkehrsmengen in mittlerer Höhe, sodass dort die

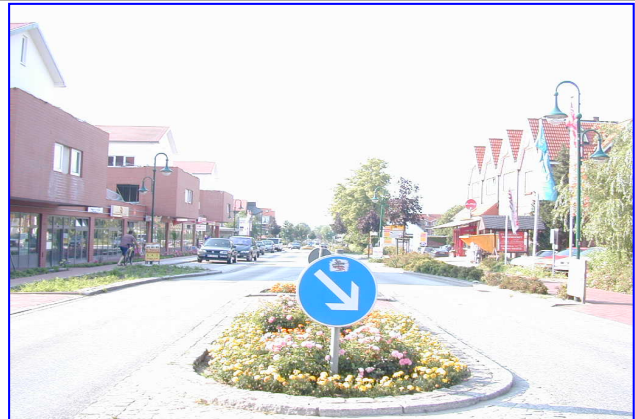
Straßenraumquerung in einigen Abschnitten punktuell beeinträchtigt ist

- 0,5km tägliche Verkehrsmengen in verträglicher Höhe

Kartenausschnitt



Exemplarischer Straßenraum in der typischen Ortsdurchfahrt



Ergebnisse der Verteilungs- und Entwicklungsziele



